



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.

Proje No: IPA/2019/414-309

Sustainable Urban Transport Network Turkey

KAVŞAK AğI ULUSLARARASI ETKİNLİĞİ- SOSYAL ETKİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK STRATEJİSİ ÇALIŞMALARI

Atölye Çalışması ve Gözlem Raporu



Ocak 2024

Adhoc Araştırma©



1. Giriş

Kavşak Ağı Uluslararası Etkinliği, Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen Türkiye'nin ilk ulusal kent forumu MARUF (Marmara Urban Forum) dahilinde 6 Ekim 2023 tarihinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. Kavşak Ağı üyelerinin de içinde bulunduğu yaklaşık 270 kişinin katılım sağladığı etkinlik ile proje çıktıları ve sürdürülebilir ulaşım daire güncel konular uzmanlar tarafından paylaşıldı.

Adhoc Araştırma tarafından da bu etkinlik gününde (6 Ekim 2023) ve Kavşak Ağı 4. Yıllık Üye Toplantısı kapsamında "Sosyal Etki ve Sürdürülebilirlik Stratejisi Çalışmaları" başlığında bir çalıştay gerçekleştirildi. Tüm gün süren etkinliğin 14.45 – 16.00 saatleri arasında katılımcılar ile gerçekleştirilen bu çalıştay oluşturdu.

Program Kavşak Ağı'nın 1., 2. Ve 3. Döneminin sosyal etki çalışmalarının öne çıkan çıktılarının sunulması ile başladı. Adhoc Araştırma tarafından yürütülen bu aşamanın ardından Menti uygulaması üzerinden soruların yöneltildiği interaktif bir çalışma gerçekleştirildi. Gün sonunda ise tüm katılımcılara bir anket formu iletilerek geri bildirimleri alındı.

2. Çalıştay Çıktıları

• Menti Çalışması ve Serbest İfadeler

Çalıştay katılımcıları her yıl olduğu gibi bu yıl da Türkiye'nin farklı illerinden üyelerdi. İstanbul, Ankara, İzmir en çok katılımın olduğu iller.

Şekil 1. Yaşanılan İl



Katılımcılara Menti aracılığıyla ilk olarak “Yaşadığınız şehirde KAVŞAK Ağı'nın da desteğiyle sürdürülebilir kent içi ulaşım alanına ne gibi katkılarda bulundunuz?” sorusu yöneltildi. 65 kişinin verdiği yanıtlar arasında 'bisiklet' konusu etrafında iş birlikleri, etkinlikler ön plana çıkmakta. Gelen yanıtlardan bazıları ise şu şekilde:

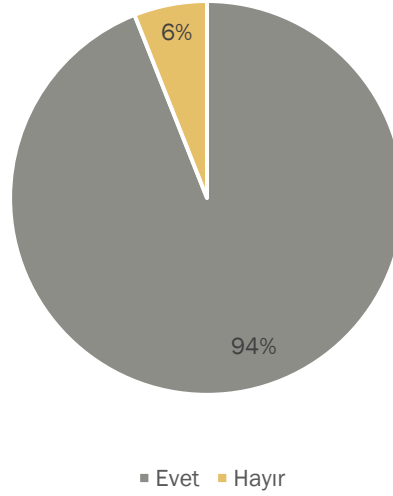
- Bisiklet konusunda iş birlikleri doğdu.
- E modülden faydalanarak eğitim verdim.
- Bisiklet etkinliklerine katıldım.
- Eğitimler geliştirdim.
- Bisiklet kullanımına teşvik ettim.

Ardından katılımcılara Kavşak Ağı'nın sürdürülebilir kent içi ulaşımına katkıları hakkında ne düşündükleri soruldu. Bu yanıtlara göre, ağın etkileri ve katkıları geniş bir çerçeveden ele alınıyor. Katkılarının çok yönlü olduğu ve veri sağlama, farkındalık iletişim olanağı yaratma gibi alanlarda önemli katkılarının olduğu belirtiliyor. Gelen bazı yanıtlar şöyle;

- Veri sağladı. Konu hakkında bilgilendik.
- Yönetişim kültürüne katkı sundu.
- Bilgi altyapısı, sinerji, örneklere ulaşma...
- Farkındalık
- Network oluşumu
- Görünürlük, farkındalık ve eğitim katkısı
- İletişim ve diyalog imkanı yaratması

Çalıştay katılımcılarının %94'ü Türkiye Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Ağı Projesi bittikten sonra Kavşak Ağı'nın sürdürülmesi gerektiğini düşünüyor.

Grafik 1. Kavşak Ağı'nın Devam Etmesine İlişki Düşünceler



Üyeler Kavşak Ağı'nın devam ettirilmesi durumunda ağın hedefleri ve misyonu doğrultusunda gelecekte ağırlıklı olarak 'bisiklet', 'erişilebilirlik', 'toplu taşıma' konularına odaklanması gerektiğini düşünüyor.

Şekil 2.Kavşak Ağı'nın Gelecekte Odaklanması Gerektiği Düşünülen Konular



Katılımcılara yöneltilen bir diğer soru “KAVŞAK Ağı devam ederse, KAVŞAK Ağı'nın üye katılımını artırmak ve daha fazla paydaş çekmek için önerileriniz nelerdir?” sorusuydu. 55 kişinin yanıtladığı sorularda iki konu öne çıkıyor: 'tanıtım' ve 'iş birlikleri'. Gelen diğer yanıtlardan bazıları ise şöyle:

- Tanıtım
- Üniversitelerde yaygınlaşma

- Proje çıktıları paylaşılmalı
- Yerel yönetimlerle daha çok çalışma – iş birliklerinin kuvvetlendirilmesi
- Üye kuruluş ve bireylerle farkındalık ve görünürlük etkinlikleri
- Bisiklet projeleri ve hibeler
- Sosyal medyanın daha çok kullanımı
- Akademik çalışmalara destek
- İletişim ve tanıtım faaliyetleri
- Kamu kurumları ile daha etkin iş birliği
- STK'lar ile iş birliği
- Kampüs ve teknokentlerde bilgilendirici sunumlar yapmak

Katılımcılar KAVŞAK Ağı'nın sürdürülebilirliğini sağlamak ve büyütmek için kurulabilecek iş birlikleri arasına birçok farklı paydaşı dahil ediyor. Ancak yerel yönetimler ve diğer STK'lar ile iş birlikleri kurulmalı yanıtı bu soruda öne çıkıyor.

- Karar vericiler, uzmanlar ve halkın bir araya getirilmesi
- Yerel yönetimler ve Yerel STK'lar
- STK – Yerel yönetimler
- Sosyal girişimciler ile iş birliği
- Kamu, planlama ve özel sektör ilişkilerini artırmak
- Özel sektörü dahil etmek
- Üniversite/Kampüs Yönetimleri – Kamu/Yerel Yöneticiler, Dernekler

KAVŞAK Ağı'nın sürdürülebilirliği ve finansmanı için çeşitli hibe ve fonlara başvurması en öne çıkan yanıt. Bunun yanında üye aidatları, sponsorluklar gibi öneriler de getiriliyor. Katılımcıların ifadeleriyle yanıtlardan bazıları şunlar;

- AB projeleri geliştirmek
- Ağın kendisi bizzat fonlara başvurmalı
- AB hibe veya üye aidatı
- Üniversite ve araştırma merkezleri çatısı altında devam etmesi
- Üniversite ortaklı projeler
- Sürdürülebilirlik konusunu önemseyen büyük ölçekli firmalar
- Yerel ve merkezi yönetimlerin kaynak ayırması için iş birliği
- Özel sektör sponsorlukları

Üyeler ise KAVŞAK Ağı'nın sürdürülebilirliği ve finansmanı konusunda hem finansal destek sağlamak hem de bilgi, deneyim ve zamanınızı paylaşmak için gönüllü. 'Kavşak Ağı'nın sürdürülebilirliği ve finansmanı konusunda nasıl katkı sağlayabilirsiniz sorusuna gelen bazı yanıtlar şöyle;

- Bağış
- Aidat
- Proje fikri oluşturma, hazırlama aşamalarında katkı
- Bulduğum bölgede düzenlenecek tanıtım faaliyetleri ve eğitimlerde görev üstlenme
- İletişim ve organizasyon, kapasite artırımı konusunda,
- Bilgi paylaşımı
- Tanıtım ve araştırma kısmında destek
- Proje yürütme

KAVŞAK Ağı'nın devam edebilmesi için yönetim biçimi konusunda çeşitli öneriler bulunuyor. "KAVŞAK Ağı devam ederse, kimin tarafından nasıl yönetilmeli?" sorusuna gelen bazı yanıtlar şu şekilde,

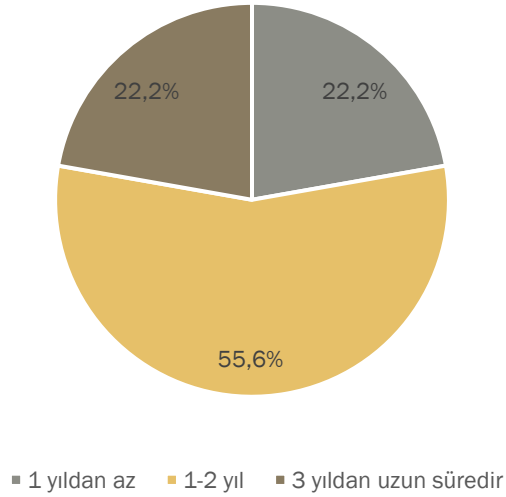
- Konsorsiyum
- WRI – olduğu gibi
- Türkiye Belediyeler Birliği
- Ortaklardan Biri
- Bağımsız bir kuruluş olarak yola devam etmeli
- Kurulacak bir dernek veya vakıf tarafından
- Çoklu katılıma açık platform kurularak
- Ulaştırma Bakanlığı ve Çevre, Şehircilik ve İklim değişikliği Bakanlığı'na bağlı olarak
- Yerel yönetimler
- Kolektif bir yönetim anlayışı
- Platform kurularak

3. Kavşak Ağı Uluslararası Etkinliğine Dair Değerlendirmeler

Çalışmaya katılan ve anketi dolduran katılımcıların yanıtlarına göre, katılımcıların KAVŞAK Ağı'na üyelik süreleri şu şekilde dağılmış:

- Üyelerin %22,2'si 1 yıldan az süredir,
- %55,6'sı 1 ila 2 yıl arasında,
- %22,2'si ise 3 yıldan daha uzun bir süredir üye.

Grafik 2.Katılımcıların Ağa Üyelik Süreleri



Etkinlik katılımcılar tarafından genel olarak etkili bulunmuş. Katılımcıların büyük çoğunluğu (%62,5) etkili bulduklarını ifade ederken, %18,8'i ise sempozyumu son derece etkili buldum yanıtı veriyor. Etkili bulmadım diyenlerin oranı %6,3.

Grafik 3. Etkinliğin Etkililik Açısından Değerlendirmesi

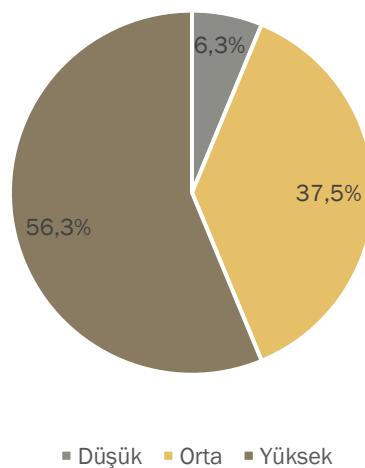


Katılımcıların ifadeleri ile en beğenilen / etkili bulunan oturumlar:

- Özellikle Kavşak Ağı'nın etkisi ve Sürdürülebilir Ulaşım oturumu
- Dünyadan örnekleri gördüğümüz son oturum
- Dünya örneklerini, farklı uygulamalar konusunda bilgi sahibi olabilmemiz.
- Modüller
- İyi uygulamalar ve SUMP ile ilgili tartışma kısmı
- Sürdürülebilir şehirler iyi uygulamalar oturumu oldukça ilgi çekici ve faydalıydı

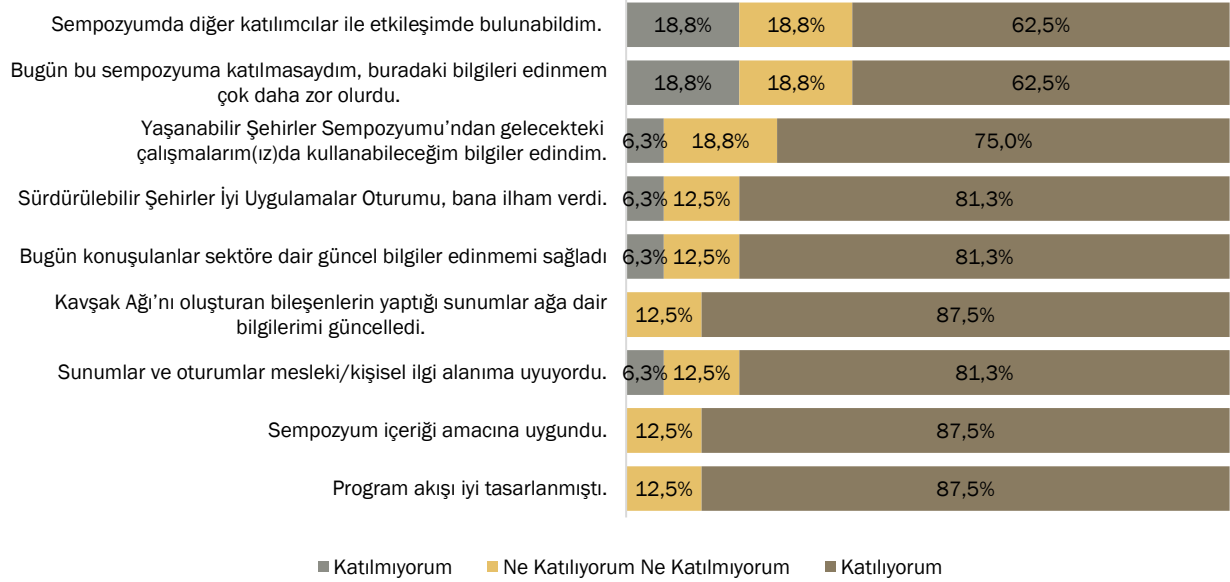
Ankette katılımcılara sempozyumda konuşulan/tartışılan konuların ne derece ilgi çekici buldukları soruldu. Çoğunluk (%56,3) konuların ilgi çekici olduğunu belirtmişken, %37,5'i orta düzeyde ilgi çekici bulunduğunu söylüyor. Düşük düzeyde ilgi çekici bulunanların oranı %6,3.

Grafik 4. Konuşulan/Tartışılan Konuların Değerlendirmesi



Katılımcılara katılımcı olarak buldukları programla ilgili çeşitli önermeler sunuldu ve hiç katılmıyorum ve son derece katılıyorum skalasında 1 ile 5 arasında puanlamaları istendi. Gelen yanıtlar sempozyumun genel olarak olumlu bir deneyim sunduğunu, katılımcıların bilgi edinme, ilham alma ve etkileşimde bulunma fırsatı bulduğunu gösteriyor.

Grafik 5.Etkinliğe Dair Değerlendirmeler



Ankette sorulan "Sempozyumun mesleki / kişisel gelişime katkısı ne oldu?" sorusuna katılımcılar tarafından verilen yanıtlar ise şöyle:

- Sempozyumda planlama ve ulaşım konularında meslektaşlarımla konuşma ve ilham alma fırsatım oldu
- Farklı bakış açısı kazandırdığını düşünüyorum.
- Sektördeki düşünceleri öğrenmiş oldum
- Yeni araştırmalar ve projeler için fikirler üretmemi sağladı
- Farkındalık
- Alanımda uzmanlaşmam yolunda yeni kapılar araladı
- Kavşak platformu daha fazla ilgilimi çekti
- Güncel proje ve uygulamalardan haberdar oldum
- Farkındalık
- Farklı ülkelerin deneyimlerini görüp vizyonumun arttığı ifade edebilirim

Özellikle kentsel dünyadan örnekler görme, planlama trendlerini takip etme, uluslararası paydaşlarla tanışma ve farklı bakış açıları kazanma gibi konularda olumlu deneyimler yaşadığı görülüyor. Katılımcılar %81,3 kazanımları arasına dünyadan örnekler görmek yanıtını ekliyor. Farklı bakış açıları

kazanma diyenlerin oranı %75, kentsel planlama alanındaki güncel konuları ve trendleri takip etme yanıtı verenlerin oranı %62,5.

Grafik 6.Etkinlik Kazanımları

