



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.

Proje No: IPA/2019/414-309
Sustainable Urban Transport Network Turkey

Türkiye Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Ağı Projesi

Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar Mikro Hibe Projesi Raporu



Bu rapor, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriği yalnızca Sürdürülebilir Kalkınma ve Girişimcilik Derneği önderliğindeki konsorsiyumun sorumluluğundadır. Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmamaktadır.

1. AMAÇ VE KAPSAM

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Sivil Toplum Aracı ve Medya – Sivil Toplum Ağlar ve Platformlar Destekleme Programı kapsamında hazırlanan “Türkiye Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Ağı (KAVŞAK)” projesi WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler koordinatörlüğünde ve Aktif Yaşam Derneği, UCLG-MEWA, UITP ve YADA ortaklığında yürütölmektedir. Şubat 2020’da başlayan dört yıllık proje, Türkiye’de daha demokratik sivil topluma olanak sağlamak için politika oluşturma, demokratik yönetim ve sosyal değişimde daha büyük etkiler elde edebilecek geniş bir paydaş çeşitliliğine sahip, etkili bir sürdürülebilir kent içi ulaşım ağı oluşturmaya amaçlanmaktadır.

Bu amaç doğrultusunda kurulan KAVŞAK Ağı, Türkiye’de sürdürülebilir kent içi ulaşımı geliştirmek amacıyla birlikte hareket eden çeşitli sektörlerden kurumların bir araya geldiği bir sivil toplum ağıdır. Üyelerinin kapasitelerini geliştirmek, lobicilik aktiviteleri düzenlemek ve sektörler arası bilgi paylaşımı ortamı oluşturmak için e-öğrenme modülleri, ulusal ve uluslararası çalışma ziyaretleri ve çalıştaylar, yıllık üye buluşmaları gibi aktiviteler düzenleyen KAVŞAK Ağı’nın Mikro Hibe Programı, sivil toplum kuruluşları liderliğinde kurulan ve kamu kurumları, özel sektör kuruluşları ve akademik kuruluşları içeren 4 konsorsiyumun yerelde sürdürülebilir kent içi ulaşımı destekleyen projelerine toplamda 12.000 Avro fon sağlanmıştır.

Mikro Hibe Programı’ndan faydalanmaya hak kazanan projelerden biri olan Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar Projesi ile İzmir ili Bayraklı ilçesinde çocukların kent içerisinde en çok hareketlilik gösterdikleri yer olan oyun alanlarına giden yolların güvenliğinin ve erişilebilirliğinin geliştirilmesine ve yerel yönetimleri çocuk dostu ulaşım politikasının oluşturulması yönünde harekete geçirilmesine katkıda bulunmak amaçlanmıştır.

2. PROJE İÇERİĞİ VE SÜRECİ

“Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar” projesi, İzmir kent hakkı alanında faaliyet gösteren Adil Kentler Derneği ile stratejik planında kendine çocuk dostu belediye hedefini koyan ve çalışmalarını bu yönde gerçekleştiren Bayraklı Belediyesi iş birliğinde Sürdürülebilir Kalkınma ve Girişimcilik Derneği olarak hayata geçirdik.

Sürdürülebilir Kalkınma ve Girişimcilik Derneği olarak uzun zamandır çocuk hakkı alanında çalışmalarımızı sürdürmekle birlikte çocuğun kent yaşamına dahil olmasını kolaylaştırma ve çocukların oyun hakkının güçlenmesine dönük çalışmalar gerçekleştirmekteyiz. Oyun hakkı, yalnızca çocukların boş zamanlarını geçirdikleri bir kavramın ötesinde bir hak alanını tanımladığı için oyun hakkını çapraz kesen bir yaklaşımla hareket etmekteyiz. Oyun alanlarının güvenliği ve erişilebilirliği bu yüzden önemli kavramlardır.

Kavşak Ağı hibe programına bu motivasyonla projemizi hazırladık. Projemizin arka planında, kavşak ağının hibe rehberinde de belirttiği öncelikli sorun alanlarına yönelik yapılan bir ihtiyaç analizi doğrultusunda hazırlanmıştır. Özellikle kent içi ulaşım politikalarında çocukların yeterince temsil edilmemesi ve ihtiyaçlarının gözetilmemesi, yerel yönetimler başta olmak üzere ulaşım alanında çalışan aktörlerin politika geliştirirken çocukların ihtiyaç ve beklentilerini gözetmemesi bu projenin hazırlanmasını gerekli kılmıştır. Oyun bölgelerinin çocukların kent içerisinde en çok hareketlilik gösterdikleri alanların başında geldiği düşünüldüğünde oyun alanlarına giden yolların güvenli ve erişilebilir olması en temel çocuk hakkı olarak görmektediriz. Bu yaklaşımla, projemiz ile Bayraklı ilçesinde bulunan oyun alanlarının çocukların güvenli ulaşımına uygun olup olmadıkları değerlendirilerek kısa video çalışması yapılmış olup bu video çalışması sosyal medya hesaplarımız üzerinden yaygınlaştırılmıştır.

Ayrıca, faaliyetlerimiz arasında yer alan çocuk alanında çalışan sivil toplum temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirdiğimiz diyalog toplantısı çıktılarının yer aldığı sosyal medya gönderileri hazırlanarak aynı şekilde sosyal medya hesaplarımızdan paylaşarak çocuk dostu ulaşım yaklaşımına dönük farkındalık çalışması gerçekleştirilmiştir. Uygulanan proje ile Bayraklı ilçesinde yer alan parkların büyük çoğunluğunun çocukların güvenliğine uygun olmadığı, çocukların yoğun olarak hareket halinde oldukları alanların trafik aksında yer aldığı ve kaza risklerinin yüksek olduğu, hız yönetimi, trafik ışıklandırılması gibi ulaşım kavramlarından uzak oyun alanlarının bulunması gibi birçok sorun alanını proje kapsamında gözlemledik ve hazırladığımız kısa filmde de bu sorun alanları yer aldı.

Projenin en somut çıktısı ise çalıştığımız proje konusunun yerel düzeyde farklı aktörler tarafından sahiplenilmesi ve bu konuda yerel yöneticiler başta olmak üzere karar vericileri harekete geçirecek bir yaratıcı iş birliği alanlarının yaratılmasına katkı sağlamasıdır. Özellikle kent içi ulaşımında çocuk dostu bir politikanın ne yazık ki göz ardı edilmesi konusunu gündeme getirerek sürdürülebilir ulaşım politikasının teknik boyutundan ziyade katılım ve temsil konusunu da sürece dahil edilmesini sağlamak bizler için önemli bir kazanımdır.

Proje ile, yerel yönetimleri kent içi ulaşım politikalarında çocukların da gözetilmesi gerekliliği konusunda harekete geçirmek ve kamuoyunda "ulaşımında çocuk var" algısını yaratmak hedeflenmiştir. Bu algı bayraklı belediyesi karar vericileri özelinde hayata geçirilmiştir. Ancak sürdürülebilir bir eylem ve politika değişikliği için daha uzun plan ve programlara ihtiyaç duyulmaktadır.

Proje kapsamında Adil Kentler Derneği, kent politikası ve çocuk hakları odaklı savunuculuk girişimlerine dair iyi uygulama örneklerini paylaşmış ve diyalog toplantısı faaliyetinde katılımcılara sunum gerçekleştirerek yerel yönetimlerin ulaşım politikalarında çocuk dostu ulaşım politikasının gerekliliklerini uluslararası iyi uygulamalardan bahsederek tanımlamıştır. Bayraklı Belediyesi ise belediyenin ulaşım politikasına ve oyun alanlarına yönelik karar vericilerini bir araya getirerek sahadaki gözlemlerin aktarılmasına ve çıktılarının belediye özelinde anlam kazanmasına yönelik alan açmıştır.

Proje kapsamında iki ana faaliyet hayata geçirilmiştir. Birinci faaliyet, oyun alanlarına güvenli rotalar kısa film çalışması ve sosyal medya kampanyasıdır. Bu ilk faaliyet, 2 aylık bir süreç içerisinde tamamlanmıştır. Öncelikli olarak çocuklarla ve ailelerle görüşmeler yapılmış ve Bayraklı ilçesinde yer alan pilot bir oyun alanı seçilerek oyun alanlarının güvenli olmayan yönlerini gösteren bir film çekilmiştir. Bu videoda mahalle muhtarı, belediye temsilcileri, sivil aktörler ve mahalle halkı görüşlerini belirterek ulaşım politikasına dönük fikirlerini beyan etmişlerdir. Bu faaliyetin çıktılarının yaygınlaştırılması ve savunuculuk faaliyetleri devam etmektedir.

İkinci faaliyet ise, çocuk dostu ulaşım politikası için sivil toplum ve yerel yönetim iş birliği toplantısıdır. Bayraklı belediyesinden karar vericiler ile çocuk hakları alanında çalışan sivil toplum temsilcilerinin katılımıyla 1 günlük diyalog toplantısı gerçekleştirilmiştir. Diyalog toplantısında yerel yönetimlerin ulaşım politikasının çocuklarla birlikte ele alınması, Bayraklı ilçesindeki mevcut durum ve ihtiyaçlar ile çözüm önerileri üzerinde durulmuştur. Bu öneriler sosyal medya gönderisi olarak hazırlanarak savunuculuk gündemi olarak kullanılmış ve yaygınlaştırılmıştır.

Proje Takvimi

	Haziran 2022	Temmuz 2022	Ağustos 2022	Eylül 2022
Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar Kısa Film ve Sosyal Medya Kampanyası				
Çocuk Dostu Ulaşım Politikası İçin Sivil Toplum- Yerel Yönetimler Diyalog Toplantısı				
Raporlama				

3. PROJE FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ

3.1. Faaliyet 1: Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar Video Çalışması ve Sosyal Medya Kampanyası

Proje kapsamında hayata geçirilen iki faaliyet "Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar Video Çalışması ve Sosyal Medya Kampanyası" dır. Bu çalışma ile çocuk dostu ulaşım, oyun alanlarının güvenlik yaklaşımı ile ele alınması, sürdürülebilir ulaşım gibi temel kavramlar düzeyinde yerel ve ulusal kamuoyunda farkındalık yaratmak amaçlanmaktadır.

Sosyal medya kampanyası kapsamında 20 adet sosyal medya gönderisi hazırlanmıştır. Rapor genelinde vurguladığımız gibi sosyal medya gönderileri, diyalog toplantısı katılımcıları tarafından gerçekleştirilen toplantı çıktıları kapsamında oluşturulmuş ve deklarasyon metni ile ilişkilidir. Sosyal medya gönderileri, derneğimizin sosyal medya hesapları başta olmak üzere Kavşak ağı, WRI ve UGLA-MEWA sosyal medya hesapları ile proje kapsamında iş birliği içerisinde olduğumuz Bayraklı Belediyesi ve Adil Kentler Derneği tarafından da yaygınlaştırılmıştır. Sosyal medya gönderileri ile yaratılmak istenen amaç, farkındalık yaratmak ve ulaşım kavramları ile ilgili gündem oluşturmaktır. Her bir sosyal medya gönderisi ortalama 20-30 beğeni almış, bu oran twitter üzerinden etkileşim oranları 250-300 tıklama oranına ulaşmıştır.



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.



Faaliyet kapsamında gerçekleştirdiğimiz ikinci çalışma video çalışmasıdır. Kamuoyunda farkındalık yaratmayı hedeflediğimiz ve oyun hakkının temel bir hak olduğunu ve oyun alanlarına giden yolların güvenliğinin sağlanması sürdürülebilir ulaşım politikası açısından da önem taşıdığını vurgulamak, başka bir ulaşım politikasının mümkün olduğu mesajını verebilmek amacıyla 15 dakikalık farklı aktörlerin yer aldığı ve dış çekimlerin, drone çekim tekniğinin de kullanıldığı bir video hazırlanmıştır. Video aynı Şekilde kurumsal hesapları üzerinden twitter, facebook ve instagram yaygınlaştırılmıştır.

Bunun dışında video odaklı savunuculuk kampanyası planlanmıştır. Projenin sosyal etkisini devam ettirmek ve farkındalığı arttırmak için online platformlar üzerinden bilgilendirici toplantılar gerçekleştirilmiş, video bahsi geçen toplantılarda tanıtılmış ve izletilmiştir. Video kısa süre içerisinde yaygınlaştırılmaya başlandığı için youtube platformu üzerinden izlenme oranları düşük kalmıştır. Ancak twitter üzerinden etkileşim oranı 350 tıklama oranı instagram üzerinden ise hikyeye erişim oranı 250 kişidir. Videonun yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmektedir.



Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar

Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar: Başka Bir Ulaşım Politikası Mümkün!

31 görüntüleme 28 Eyl 2022 Bu video, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriği yalnızca Sürdürülebilir Kalkınma ve Girişimcilik Derneğinin sorumluluğundadır. A ...daha fazla

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=LEyePxENDWE&t=774s>

3.2. Faaliyet 2: Çocuk Dostu Ulaşım Politikası İçin Sivil Toplum- Yerel Yönetim Diyalog Toplantısı

Proje kapsamında gerçekleştirilen ikinci faaliyet ise, "Çocuk Dostu Ulaşım Politikası İçin Sivil Toplum- Yerel Yönetim Diyalog Toplantısı"dır. Başta çocuk hakları olmak üzere insan hakları alanında çalışan sivil toplum örgütü temsilcileri ile yerel yöneticilerin katılımıyla 1 günlük olarak düzenlenen diyalog toplantısında temel amaç, kent içi ulaşım eylem planı hazırlanmasını teşvik etmek, çocuk dostu ulaşım konusunu gündeme getirmek ve mevcut durumu analiz etmek, özellikle ulaşım politikalarının yapılandırılmasında kırılğan grupların gözetilmesini dile getirmek ve bu kapsamda politika önerileri hazırlayarak yerel karar vericilere sunmaktır. Toplantıya 16 kişi katılım göstermiştir.

Toplantı akışı şu şekilde gerçekleşmiştir:

- Açılış ve Tanışma
- Proje Tanıtımı
- Çocuk Dostu Ulaşım Politikası Nedir? Ulusal ve Uluslararası İyi Uygulama Örnekleri Paylaşımı: Adil Kentler Derneği
- Ara
- Bayraklıda Çocuk Dostu Ulaşım Mümkün mü? (Mevcut Durum Analizi- Tartışma)

- Sunumlar
- Oyun Alanlarına Güvenli Ulaşımı Nasıl Sağlarız? Belediyeden Beklentilerimiz? (Tartışma)
- Sunumlar
- Deklarasyon Metninin Hazırlanması
- Kapanış

Toplantıya katılım gösteren kurumlar ise şu şekildedir:

- Sürdürülebilir Kalkınma ve Girişimcilik Derneği
- Adil Kentler Derneği
- Bayraklı Belediyesi Ar-ge Müdürlüğü
- Bayraklı Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü
- Çocuk Pusulası Platformu
- İzmir Çocuk Çalışmaları Ağı
- İzmir Koruyucu Aile Derneği
- Adalet Sistemini İzleme Derneği
- Engelli Genç ve Kadınları Destekleme Derneği
- İzmir Barosu Çocuk Hakları Komisyonu
- Dijital Dünyada Çocuk Hakları Kulübü
- İzmir Toplumsal Uzlaşma ve Uzlaştırma Derneği

Toplantıya katılım gösteren kurumların bazıları doğrudan çocuklarla birlikte çocuk hakları alanında çalışan kurumlar olmakla birlikte bazıları ise dolaylı olarak çocuk hakları alanında faaliyet yürütmektedir. Arge ve park bahçeler müdürlüğü ise konu ile ilgili olduğu için davet edilmiştir. Belediyenin ulaşım politikasına yön veren ulaşım daire başkanlığından bir temsilci de toplantıda hazır bulunmuştur.

Bu çalışma sonrasında katılımcılar ile Bayraklıda çocuk dostu ulaşım politikasına entegre edilmesini görüşmek üzere iyi niyet deklarasyon metni hazırlanmıştır. Metinde yer alan ilkelerden bazıları şu şekildedir:

- Bayraklı yerel sürdürülebilir ulaşım eylem planı başta çocuklar olmak üzere tüm paydaşların katılımıyla katılımcı bir yaklaşımla hazırlanmalıdır.
- Kent içi ulaşım sistemlerinde güvenli yolların sağlanması çocukların yürüme ve bisiklet sürme gibi ulaşım türlerini tercih etmesi teşvik edilmelidir.
- Oyun bölgesinin yol güvenliğini sağlamak amacıyla alan özgü tasarım geliştirilmelidir.
- Oyun bölgelerinde bulunan sokakların tasarım sürecinde katılım sağlanmalıdır. Bu süreçte tasarımla ilgili alınacak kararlara çocuklar da dahil edilmelidir.
- Yerel yönetimler plan çalışmalarında oyun bölgeleri için yol güvenliği özelinde plan notları hazırlamalı ya da oyun bölgeleri için ayrı bir eylem planı oluşturmalıdır.

- Kentleri ve oyun bölgelerini planlarken ve tasarlarken herkes için güvenlik yaklaşımı benimsenmelidir.
- Bayraklı özelinde yerel aktörlerin (muhtar, vatandaş vb.) kent özelinde karar alma mekanizmalarına dahil edilmesi için araçlar geliştirilmelidir.
- Kent özelinde oyun bölgelerine odaklanan trafik çarpışma yoğunluk haritaları oluşturulmalıdır.
- Sağlıklı yaşamı ve sosyalleşmeyi teşvik eden fırsatlara erişilebilirlik artırılmalıdır.
- Çocukların yaya ve bisikletli olarak yolculuk yapabilecekleri oyun güzergahları; parklar, buluşma noktaları, bisiklet atölyeleri gibi çeşitli aktivite mekanları ile desteklenmelidir.

Diyalog toplantısında genel olarak yukarıda bahsettiğimiz gündem çerçevesinde tartışmalar gerçekleştirilerek yine yukarıda belirtilen ana başlıklarda uzlaşma sağlanmıştır. Aynı zamanda katılımcılar ulusal ve uluslararası iyi uygulama örnekleri ile sürdürülebilir ulaşım konusunda temel kavramlar özelinde farkındalıkları artmıştır.

6. PROJE ÇIKTILARI VE GENEL DEĞERLENDİRME

Proje kapsamında gerçekleştirilen faaliyetler sonucunda elde edilen çıktılar şu şekildedir:

- Sosyal medya savunuculuğunu güçlendirmek amacıyla hazırlanan 20 adet sosyal medya gönderisi,
- Kamuoyunda farkındalık oluşturmak ve yerel ölçekte kamuoyu oluşturmak amacıyla hazırlanan "Oyun Alanlarına Güvenli Rotalar: Başka Bir Ulaşım Politikası Mümkün" başlıklı video prodüksiyon çıktısı,
- Diyalog toplantısında kullanılan kurumsal kimlik materyalleri (20'şer adet baskılı defter, kalem, kapaklı dosya, bez çanta, 1 adet roll up)

https://drive.google.com/drive/folders/1gr452eInzeCpVFstg5sc9E955vXCz_oM?usp=sharing

Bu çıktıların yanı sıra çocuk hakları alanında çalışan sivil toplum örgütleri ile yerel yöneticiler arasında ulaşım politikası odaklı kurulan bir diyalog mekanizması, kamuoyunda mahalle ölçeğinde yaptığımız görüşmelerde katılımcıların oyun dostu ulaşım politikasına dönük yaklaşımları ve farkındalıklarının artmış olması da yine projemizin sonuç kısmında bahsedebileceğimiz konulardır. Aynı zamanda proje kapsamında çıktı olarak üretilen bir sayfalık deklarasyon metni de bu projenin önemi bir çıktısıdır.

Projemiz kapsamında ürettiğimiz bu deklarasyon metni diyalog faaliyeti sırasında katılımcılar tarafından dile getirilen öneriler doğrultusunda hazırlanmıştır. Proje sürecinde gerçekleştirdiğimiz mentörlük görüşmelerinde de aldığımız geri bildirimlerle bu metinde yer alan konuları yerel yönetimlerin gündeme taşımak için alternatif savunuculuk araçlarının geliştirilmesinin önemli olduğudur. Bizler de kavşak ağı üyesi olan bir kurum olarak çocuk dostu ulaşım politikasına dönük bir imza kampanyası gerçekleştirmek istiyoruz. Projemiz sonrasında bu çıktıları ve etkileri sürdürülebilir kılmak ve yarattığımız ekosistemi canlı tutabilmek için kavşak ağı sekreteryası ile sürekli iletişim halinde kalarak süreci yapılandırma motivasyonumuz bulunmaktadır.

Geliştirilen iş birlikleri:

- Projenin kurgusu aşamasından itibaren beraber çalıştığımız Adil Kentler Derneği ile proje sonrasında da yaratılan etkinin devam etmesine dönük olarak iş birliği alanları yaratılmıştır.
- İkinci iş birliği alanı ise çocuk hakları alanında çalışan aktörlerle oluşturulan diyalog sürecidir. "Ulaşımında çocuk var" temasında başlattığımız bu çalışmada çocuk hakları aktivistleri ve örgütlerinin katılımıyla bir topluluk oluşturma sürecine başlanmıştır.
- İş birliği alanlarımızın üçüncüsü ile mahalle muhtarlarıdır. Özellikle Bayraklı ilçesi Osmangazi mahallesi muhtarı ile gerçekleştirdiğimiz toplantı ve diyalog sürecinde destek alınmış ve bu süreçte oyun alanlarının güvenliğine dönük yerel yönetimlere yönelik lobicilik ve savunuculuk faaliyetleri için önemli bir paydaştır.

FOTOĞRAFLAR



Diyalog Toplantısı



Diyalog Toplantısı



Diyalog Toplantısı



Diyalog Toplantısı

BASIN YANSIMALARI

Diyalog Toplantısı Duyuru Yayınlaştırma

<https://ab-ilan.com/davetlisiniz-oyun-alanlarına-guvenli-rotalar-projesi-kamu-stk-diyalog-toplantisi/>

<https://www.sivilsayfalar.org/2022/07/18/oyun-alanlarına-guvenli-rotalar-kamu-stk-diyalog-toplantisi/>

<https://sivilalan.com/2022/07/18/oyun-alanlarına-guvenli-rotalar-projesi-kamu-stk-diyalog-toplantisine-davetlisiniz/>

<https://www.stgm.org.tr/surdurulebilir-kalkinma-girisimcilik-derneği-oyun-alanlarına-guvenli-rotalar-kamu-stk-diyalog>

Basında Çıkan Haberler

<https://www.gazetemizmir.com/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/86413/>

<https://www.mansetizmir.com/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/72205/>

<https://www.yerelgozcu.com.tr/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/15790/>

<https://www.haberfuari.com/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/8103/>

<https://www.gundemotuzbes.com/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/109139/>

<https://www.egeajans.com/egitim/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi-h101766.html>

<https://www.egeningazetesi.com/cocuk-dostu-ulasim-politikasi-icin-harekete-gecildi/26059/>