



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir.

Proje No: IPA/2019/414-309
Sustainable Urban Transport Network Turkey

Türkiye Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Ağı Projesi

“Şeridi Paylaş Güvenle Ulaş” Mikro Hibe Projesi Raporu



Bu rapor, Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır. Bu yayının içeriği yalnızca Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği önderliğindeki proje konsorsiyumunun sorumluluğundadır. Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmamaktadır.

1. AMAÇ VE KAPSAM

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen Sivil Toplum Aracı ve Medya – Sivil Toplum Ağlar ve Platformlar Destekleme Programı kapsamında hazırlanan “Türkiye Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Ağı (KAVŞAK)” projesi WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler koordinatörlüğünde ve Aktif Yaşam Derneği, UCLG-MEWA, UITP ve YADA ortaklığında yürütölmektedir. Şubat 2020’da başlayan dört yıllık proje, Türkiye’de daha demokratik sivil topluma olanak sağlamak için politika oluşturma, demokratik yönetim ve sosyal değişimde daha büyük etkiler elde edebilecek geniş bir paydaş çeşitliliğine sahip, etkili bir sürdürülebilir kent içi ulaşım ağı oluşturmaya amaçlamaktadır.

Bu amaç doğrultusunda kurulan KAVŞAK Ağı, Türkiye’de sürdürülebilir kent içi ulaşımı geliştirmek amacıyla birlikte hareket eden çeşitli sektörlerden kurumların bir araya geldiği bir sivil toplum ağıdır. Üyelerinin kapasitelerini geliştirmek, lobicilik aktiviteleri düzenlemek ve sektörler arası bilgi paylaşımı ortamı oluşturmak için e-öğrenme modülleri, ulusal ve uluslararası çalışma ziyaretleri ve çalıştaylar, yıllık üye buluşmaları gibi aktiviteler düzenleyen KAVŞAK Ağı’nın Mikro Hibe Programı, sivil toplum kuruluşları liderliğinde kurulan ve kamu kurumları, özel sektör kuruluşları ve akademik kuruluşları içeren 4 konsorsiyumun yerelde sürdürülebilir kent içi ulaşımı destekleyen projelerine toplamda 12.000 Avro fon sağlanmıştır.

Mikro Hibe Programı’ndan faydalanmaya hak kazanan projelerden biri olan Şeridi Paylaş Güvenle Ulaş Projesi ile Sakarya’da bisikletin yaygın ve güvenilir bir ulaşım aracı olması için, araç sürücülerinin ve bisikletlilerin empati anlayışlarının arttırılması, farkındalık oluşturulması, sürücü ve bisiklet kullanıcılarının trafik kurallarına uymaları noktasında bilinçlendirilmesi amaçlanmıştır.

2. PROJE İÇERİĞİ VE SÜRECİ

Küresel ısınmaya yol açan birinci etken sera gazı emisyonudur. Bu emisyonun başlıca kaynaklarından biri ise motorlu taşıtlardır. Küresel ısınmayı önlemek için çeşitli çözüm önerileri geliştirilmekte, motorlu taşıt kullanımı azaltılmaya çalışılmaktadır. En doğa dostu uygulama ise şehirlerde bisiklet kullanımını yaygınlaştırmaktır. Bisiklet kullanımının sağlık, sosyal, ekonomik ve özellikle çevre açısından birçok faydası mevcuttur.

Ancak bisiklet kullanımı ülkemizde güvenli değildir. Bunun en büyük göstergeleri ise son iki yılda 193 bisikletliye arkadan çarpma sonucu bisikletlilerin yaşamını yitirmesi ve 2020 yılı TÜİK istatistiklerine göre yine son 2 yılda 258 bisikletlinin geçirdiği trafik kazalarında hayatlarını kaybetmiş olmasıdır. Kazaların ve ölümlerin her ne kadar motorlu araçların suçu olduğuna dair yaygın bir düşünce olsa da, bisikletlilerin de aynı oranda gerekli güvenlik ekipmanlarını kullanmadığı ve gerekli önlemleri almadığını bilinmektedir. Bu motivasyonla Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği önderliğinde, Sakarya Büyükşehir Belediyesi, Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile konsorsiyum oluşturarak Sakarya'da bisikletin yaygın ve güvenilir bir ulaşım aracı olması için KAVŞAK AĞI mikro hibe projesine katılım için proje hazırlanmıştır.

Proje kapsamında gerçekleştirilen faaliyetler, proje ekibinin oluşturulması ve koordinasyon toplantısı, açılış toplantısı ve çalıştay, sosyal medya ile farkındalık oluşturma, bisikletli ulaşım da empati eğitimleri, hep beraber pedallıyoruz halk turu olmuştur.

Proje lideri olan Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği 2013 yılında kurulduğundan itibaren rekreatif olarak bisiklete binme kültürünü ve bisikletin ulaşım aracı olarak yaygın ve güvenilir bir taşıt olması girişimini amaçları olarak benimsemiş ve bu projede ana misyonunu tamamlamak için yer almıştır.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi 1 milyonu aşkın nüfusa sahip Sakarya ilinin en kapsamlı belediyesi ve şehir merkezindeki yolların planlanması, tasarlanması, bakımı ve düzenlenmesinden sorumludur. Bisiklet kullanıcılarının ve toplu taşıma araç şoförlerinin özellikle yol yapıları ve şehirleşme ile ilgili olan görüş ve düşüncelerini değerlendirici tek merci olan Sakarya Büyükşehir Belediyesinin projemizde ortak olması projenin çıktılarının sürdürülebilir olması ve şehrin master planlarında dikkate alınmasına katkı sağlamıştır.

Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası şehir merkezi güzergahında 5 dolmuş durağı, 35 taksi durağı ile toplam 653 adet araçla şehrin ulaşımında önemli bir paya sahip olan bir esnaf odasıdır. Projede ortak olarak yer alması projenin toplu taşıma araç şoförlerini kapsamada, bu şoförlerin projede aktif olarak yer almasında, empati eğitimlerini gerçekleştirilmesinde ve görünürlük faaliyetlerinde önemli katkı sağlamıştır.

Projenin görev paylaşımına bakıldığında Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği projenin faaliyetlerinin belirlenmesi, yürütülmesi ve idaresinden sorumlu olmuştur. Sakarya Büyükşehir Belediyesi toplantı tutanaklarını oluşturmak, proje faaliyetlerinin yapılması için ilgili kurumlarla görüşerek gerekli izinleri almak ve proje çıktılarını belediyenin ileride gerçekleştirmeyi planladığı çalışmalarına dâhil etmekten sorumlu olmuştur. Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ise, proje faaliyetlerine katkı ve görüş sağlamak, bisiklet ve toplu taşıma araç kullanıcılarına yönelik olarak yapılan empati eğitimlerinde gerekli araç, şoför ve alan sağlamaktan sorumlu olmuştur. Ayrıca şoförlerin projeye katkı sağlaması, şoförlerin proje faaliyet ve çıktıları hakkında bilgilendirilmesi konularından sorumlu olmuşlardır.

Proje Takvimi:

	Haziran 2022	Temmuz 2022	Ağustos 2022	Eylül 2022
Proje Ekibi oluşturulması				
Açılış Toplantısı ve Çalıştay				
Farkındalık için sosyal medya				
Empati Eğitimleri				
Hep Beraber Pedallıyoruz Halk turu				

3. PROJE FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ

3.1. Proje Ekibinin oluşturulması ve Koordinasyon Toplantısı



Proje faaliyetlerinin ilki "Proje ekibinin oluşturulması ve koordinasyon toplantısı" dır. Her bir konsorsiyum ortağının üç üyesinin katılım sağladığı ve projede gerçekleştirilecek faaliyetlerin takvimi, iş dağılımı ve yapılacak çalışmaların sorumluları belirlenmiştir. Sürekli iletişim için Whatsapp grubu oluşturulmuş ve KAVŞAK AĞI tarafından projeye atanan mentör de gruba dahil edilmiştir.

3.2. Açılış Toplantısı ve Bisiklet Çalıştayı



Projenin ikinci faaliyeti "Açılış Toplantısı ve Bisiklet Çalıştayı" dır. Bu faaliyetin amacı projenin görünürlüğünü sağlamak ve aynı zamanda proje hedeflerine ulaşılmasına katkı sağlayacak tüm paydaşlara ulaşarak öneri ve tavsiyeleri dinlemektir. Konsorsiyum ortakları çevrimiçi oluşturulan dosyaya davet edeceği kurum ve kişileri eklemiştir. Her ortak kendi alanında ilgili olan kurum ve kuruluşlara davetiye gönderme konusunda sorumluluk üstlenmiştir. Yerel yönetim temsilcileri, kolluk kuvvetleri, Sivil

Toplum Kuruluşları, akademisyenler, toplu taşıma araç şoförleri, bisiklet kullanıcıları, sürücü kursları, bisiklet dostu işletme sahipleri çalıştayda hazır bulunmuştur. Çalıştaya toplam 89 kişi katılım sağlamıştır. Tüm paydaşlar gündelik yaşamda bisiklet kullanımıyla ilgili tecrübelerini, öneri ve tavsiyelerini belirtti ayrıca bisiklet yolu yapım, bakım ve onarımından sorumlu olan yerel yönetim sorumluları ve şehrin bisiklet yolları master planını hazırlayan temsilcilerinin de çalıştayda bulunması ile tüm paydaşlar görüşlerini iletmiştir.

3.3. Sosyal Medya farkındalık oluşturma çalışmaları

Projenin üçüncü etkinliği ise farkındalık oluşturma çalışmalarıdır. Sosyal medya kullanımını hedef alan bu çalışmada proje ortakları özellikle Instagram soru cevap özelliğini kullanarak çalıştaya katılmayan/katılmayan, ulaşamayan kişiler sosyal medya aracılığıyla ulaşım " Güvenli bisiklet sürüşü için şehrimizde neler yapılmalı" sorularını takipçilerine yönlendirmişlerdir. Bu faaliyetin amaçları arasında projenin görünürlüğünü arttırmak, promosyon ürünlerini ortaklarla iletişime geçen sosyal medya kullanıcılarına dağıtmak, çalıştayda not edilmeyen veya değinilmeyen bir konu olup olmadığını belirlemek ve algıda seçicilik yoluyla trafikte yer alan sosyal medya kullanıcılarının bisiklet kullanıcılarına yönelik daha dikkatli olmasını sağlamaktır. 50 adet kask, 100 adet reflektif yelek ve 100 adet reflektif kol bandı hazırlanmıştır.

3.4. Bisikletli Ulaşım da Empati Eğitimleri

Projenin dördüncü etkinliği ise " Bisikletli ulaşım da empati eğitimleri " dir. Bu faaliyet kapsamında ilk olarak Ayçiçeği Bisiklet Vadisi'ne Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği öncülüğünde bir halk turu düzenlenmiştir. Sakarya Büyükşehir Belediyesi tarafından körüklü otobüs, Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası tarafından ise bir adet dolmuş ve taksinin alanda hazır bulunması sağlanmıştır. Trafik eğitmeni, Ulusal Bisiklet Hakemi ve Türkiye Bisiklet Federasyonu Eğitim Kurulu üyesi Rüstem KAYIN tarafından bisikletlilere yönelik olarak çeşitli araçların fren mesafesi, kör noktaları, güvenlik ekipmanı kullanımı ve görünürlük ekipmanları hakkında eğitimler verilmiştir. Eğitim sonrası bisiklet kullanıcılarının görüşleri alınmış; birçok bisiklet kullanıcısının özellikle araçların kör noktası olduğunu bilmediği gözlemlenmiştir.

Bir diğer empati eğitimi ise taksi ve dolmuş şoförlerine yöneliktir. Proje ortağı Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası özellikle şehir merkezinden güzergâhı geçen ve durağı bulunan taksi ve dolmuşları tespit edip eğitimler için durak temsilcileriyle iletişime geçerek randevu oluşturmuştur. Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği 3 adet bisiklet ve sabit makaraları duraklara temin etmiştir. Şoförlerin bisiklet yolları ve şehir merkezindeki ulaşım ile ilgili görüş ve önerilerini almak için Sakarya Büyükşehir Belediyesinden de bir temsilci bulunmuştur. Trafik eğitmeni tarafından duraklarda hazır bulunan tüm şoförlere özellikle şehir içi ulaşım da bisiklet kullanıcılarına yönelik araç şoförlerinin dikkat etmesi gereken hususlarla ilgili olarak eğitim verilmiştir. Dikiz aynası ve yan ayna kullanımı, 1,5 metre mesafe bırakmanın önemi, kapı açılır ayna kontrolü ve sağ el ile kapı açma ile ilgili olarak bilgilendirmeler

yapılmıştır. Ayrıca şoförlerin sabit makaralar üzerinde bisiklete binmesi ve araçların yanlarından geçerek kornaya basması sağlanmıştır. Eğitim sonrasında şoförlerin görüşleri alınmıştır. Şoförlerin bisikletli haklarını bilmediği gözlemlenmiştir.

3.5. "Hep Beraber Pedallıyoruz" Hak Turu Etkinliği



Beşinci ve son etkinlik ise "Hep Beraber Pedallıyoruz" faaliyetidir. Sakarya merkezinde toplamda yaklaşık 7 km. olan bir halk turu gerçekleştirilmiştir. Tüm ortaklar sosyal medya hesaplarından takipçilerini davet etmiştir. Tüm halka açık olan bu turun amacı projenin görünürlüğünü arttırmaktır. Tüm katılımcılara reflektif yelek, reflektif kol bandı dağıtılmıştır. Ayrıca sosyal medyadan üçüncü faaliyet dahilinde etkileşime geçenlere ve halk turuna katılan katılımcılara kask dağıtımı yapılmıştır.

6. GENEL DEĞERLENDİRME



Projemiz kapsamında Sakarya'da trafikte yer alan tüm paydaşlar bir araya getirilmiş ve şehrin sürdürülebilir ulaşım ile ilgili eksiklerinin ve geliştirilmesi gereken konuların neler olduğu tartışılmıştır. Proje kapsamında bisiklet kullanıcıları ve toplu taşıma araç şoförlerine yönelik empati eğitimleri yapılmış ve her iki tarafa da yasal çerçeveler ve trafikte dikkatin, görünürlüğün önemine dair bilgilendirmeler yapılmıştır.

Projenin görünürlüğü kapsamında çeşitli promosyon ürünler (Kask, reflektif yelek, reflektif bant) dağıtılmış ve aynı zamanda dolmuşlara projenin logosunun da bulunduğu görünürlük ürünleri yerleştirilmiştir.

Proje yazımı aşamasında ve projenin ilk koordinasyon toplantısında belirtilen hedeflere ulaşılmış ve proje faaliyet takvimine uyulmuştur. Proje kapsamında şehir trafiğinde aktif yer alan şoförler ve bisiklet kullanıcıları bir araya gelerek görüşlerini paylaşmış, ayrı dünyada değil hep beraber yaşadıklarını görebilmeleri için karşılıklı empati geliştirmişlerdir.

Sakarya'daki en etkili Şoförler Odası ve yerel yönetimle çalışılması projenin hızla haber sayfalarında yer almasını sosyal medyada haberlerde gözükmelerini ve ulaşacağı kitlenin artmasını sağlamıştır.

Proje ile Sivil Toplum Kuruluşları, yerel yönetimler ve bisiklet kullanıcıları bir araya gelerek Sakarya'da özellikle son yıllarda yapılan bisiklet yolları, bisiklet kullanımı ile ilgili yapılan çeşitli çalışmalarını tartışmış, değerlendirmiş ve ilgili makamlara bildirmiştir. Ayrıca çalışmaya kolluk kuvvetlerinin (İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü ve İl Jandarma Komutanlığı Trafik Timi Komutanlığı) katılımıyla şehirde gerçekleşen bisiklet kazalarının sayısı ve şekli hakkında yerel yönetim, şoförler ve bisiklet kullanıcıları bilgilendirmiştir.

Özellikle Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği ile Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Odasının ilk defa bir araya gelmesi, birbirini tanıması, ileride gerçekleştirilebilecek çeşitli proje fikirlerini de doğurmuştur. Sakarya Büyükşehir Belediyesi de yapılacak tüm girişimlerin özellikle sürdürülebilir ulaşım açısından ve akıllı şehir kapsamında şehre katkı sağlayacağını ve desteklediğini belirtmiştir.

Rakamlarla "Şeridi Paylaş Güvenle Ulaş"

- Çalıştay katılımcı sayısı: 89
- Hep Beraber Pedallıyoruz etkinliği katılımcı sayısı: 67
- Bisiklet kullanıcılarına yönelik empati eğitimi alan kişi sayısı: 26
- Toplu taşıma araç şoförlerine yönelik eğitim hatları: Et-Balık hattı, Ozanlar hattı ve Gazeller hattında dolmuş şoförleri ve Ramada taksi durağı, SEAH taksi durağı ve Bulvar Taksi Durağında ise taksi şoförleri toplam 84 araç sürücüsü

GÖRÜNÜRLÜK MATERYALLERİ

Görünürlük materyalleri Sakarya Büyükşehir Belediyesi bünyesinde şehrin farklı yerlerinde asılmıştır. Raketler her Salı, billboardlar her çarşamba farklı bölgelere asılmıştır. Toplamda 150 raket ve 150 billboard olacak şekilde ve 3 ay şehrin farklı bölgelerinde asılmak şartıyla kiralanmışlardır. Ayrıca Şehrin Serdivan girişinde Polis Kontrol noktası bölgesinde ve şehir merkezinde yenikent bölgesinden girişlerde bulunan dijital panolarda da proje afişi 3 ay boyunca asılmıştır.

Afiş



Bilboard



Raket uygulaması



ETKİNLİK FOTOĞRAFLARI



Çalıştay



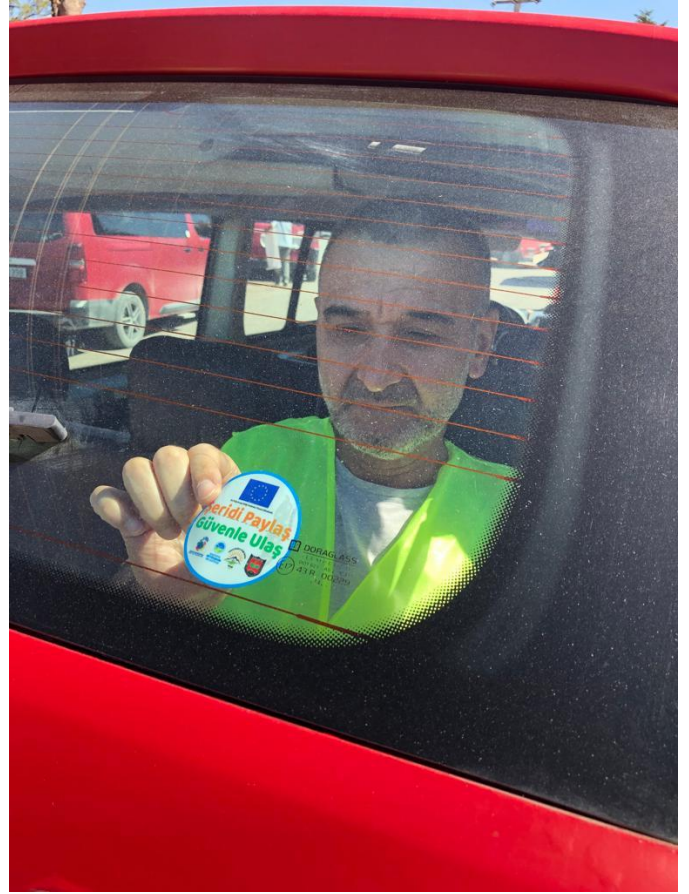
Empati Eğitimi



Empati Eğitimi



“Hep Beraber Pedallıyoruz” etkinliği



Proje Görünürlük uygulaması



Promosyon ürünleri dağıtımı

BASIN YANSIMALARI

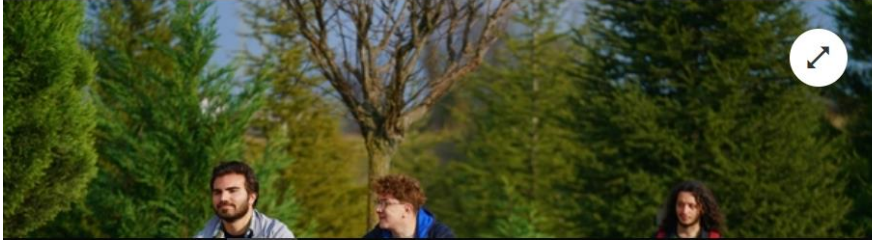
Büyükşehir'den anlamlı proje: "Şeridi Paylaş, Güvenle Ulaş"



İHA

Giriş: 27 Temmuz 2022 Çarşamba, 14:36
Güncelleme: 27 Temmuz 2022 Çarşamba, 15:00

Sakarya Büyükşehir Belediyesi sosyal sorumluluk projelerine bir yenisini daha ekledi. "Şeridi Paylaş, Güvenle Ulaş" projesiyle, bisiklet kültürünü yaygınlaştırmayı, şoför, yaya ve bisikletlilerin empati kurması amaçlanan projede, bisiklet kullanıcılarının daha güvenli sürüş sağlanması hedefleniyor.

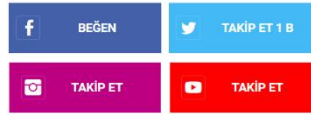


SAKARYA'DAN HABER Anasayfa Foto Galeri Videolar Yazarlar Gündem Yaşam Menü

31 Ağu 2022 - 16:30 - Sakarya Gündemi GÜNCELLEME: 31 Ağu 2022 - 16:31

'Şeridi Paylaş, Güvenle Ulaş' projesinin paydaşları bir araya geliyor

Büyükşehir'den bisikletli ulaşım için önemli çalıştay 'Şeridi Paylaş, Güvenle Ulaş' projesinin paydaşları bir araya geliyor Büyükşehir Belediyesi t...



HEP BERABER PEDALLIYORUZ

Avrupa Birliği tarafından desteklenen ve KAVŞAK Ağı çalışmaları kapsamında sağlanan mikro-hibe programı çerçevesinde şehrimizde gerçekleştirilen 'Şeridi Paylaş Güvenle Ulaş' projesi faaliyetlerini tamamladı. 'Hep Beraber Pedallıyoruz' etkinliğinde katılımcılar şehir merkezinde pedal çevirdi.



İlgili Linkler:

- <https://www.haberturk.com/sakarya-haberleri/98565904-buyuksehirden-anlamli-proje-seridi-paylas-guvenle-ulas>
https://www.sakarya.bel.tr/traliyet_raporu_2008.php/Haber/%E2%80%98seridi-paylas-guvenle-ulas-projesinin-paydaslari-bir-araya-geliyor/19957
- <https://www.haberturk.com/sakarya-haberleri/28796598-sakaryada-seridi-paylas-guvenle-ulas-bisiklet-calistayi-duzenlendi>
- <https://www.sakaryadanhaber.com/haber/11898528/seridi-paylas-guvenle-ulas-projesinin-paydaslari-bir-araya-geliyor>
- <https://sozsakarya.com/video/11911149/seridi-paylas-guvenle-ulas-bisiklet-calistayi-duzenlendi>
- <https://rayhaber.com/2022/09/seridi-paylas-guvenle-ulas-projesinde-empati-egitimleri-basladi/>
- <https://www.oxijen.tv/haber/12103176/empati-egitimi-bisikletliler-sofor-koltuguna-gecti>
- <https://medyabar.com/haber/12163366/seridi-paylas-guvenle-ulas-projesinde-pedallar-sehir-merkezinde-dondu>
- <https://www.sakaryayenihaber.com/foto/12163352/seridi-paylas-guvenle-ulas-projesinde-pedallar-sehir-merkezinde-dondu>
- <https://www.aksamhaberleri.com.tr/haber/12166038/hep-beraber-pedalliyoruz>

EKLER

Çalıştay Katılımcı Listesi

No	ADI SOYADI	KURUMU
1	Hakan İZMİR	Sakarya İl Emniyet Müdürlüğü
2	İlker Yasin ŞİŞMAN	Sakarya İl Emniyet Müdürlüğü
3	Mete TOZLU	Sakarya İl Jandarma Komutanlığı
4	Cengiz ÇALIK	Sakarya İl Jandarma Komutanlığı
5	Yusuf SÖĞÜTDELEN	SBB Ulaşım Daire Bşk.lığı
6	İbrahim Halil KALYON	BELPAŞ
7	Yusuf ÇELEBİ	SBB (Sakarya Büyükşehir Belediyesi)
8	Engin GENÇ	SBB (Sakarya Büyükşehir Belediyesi)
9	Sungur Mehmet YENİ	SBB (Sakarya Büyükşehir Belediyesi)
10	Sedat YILDIZ	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
11	Oktay ABAY	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
12	Kerim YELKENCİ	Hendek Sürücü kursu
13	Mehmet Seyyah İMAMOĞLU	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
14	Fatoş Çelebi KALPAK	Ressam/ Süslü Kadınlar Sakarya Temsilcisi
15	Adalet ERDOĞDU	Ev hanımı
16	İsmet Emre Yücel	SAÜ konservatuar Arş. Gör.
17	M. Yücel İNCE	SBB Bisiklet Yolları Şb. Müdürü
18	Seçkin AYTAÇ	SBB Bisiklet Yolları Şb. Müdürlüğü
19	Enes KOÇAK	SBB Bisiklet Yolları Şb. Müdürlüğü
20	Turgay ÖZDEMİR	SBB Bisiklet Yolları Şb. Müdürlüğü
21	Dr. Sedat AYDIN	SBB daire Başkanı
22	Kemal USTA	Zabıta Dairesi Başkanı
23	Metin TINAZ	Destek Hizm. Daire. Bşklığı
24	İlknur ESENKAL	Veri Analizi Risk Yönetimi
25	Emine AKÇAY	Veri Analizi Risk Yönetimi
26	Hayri Volkan KORKMAZ	SBB Fon Geliştirme Şb. Müdürlüğü
27	Halil İbrahim KOLGU	BELPAŞ
28	Kenan ŞAHİN	SBB park ve Bahçeler Md.lüğü

29	Atilla TURAN	SBB Fen İşleri Daire Bşk.lığı
30	Gökhan BERBEROĞLU	SBB Fen İşleri Daire Bşk.lığı
31	Şenol ÇIRPAN	Şen Otel (Bisiklet Dostu İşletme)
32	Cevdet KOÇ	Kızılay Sakarya
33	Taner GÜNEY	SBB Akıllı Şehirler Şb. Müdürlüğü
34	Recep Ali Çelik	SBB Akıllı Şehirler Şb. Müdürlüğü
35	Fatih KAKI	SBB Akıllı Şehirler Şb. Müdürlüğü
36	Osman GÜLCAN	KGM 17. Şube
37	Yusuf İLKUN	Sakarya Şoförler Odası Başkanı
38	Hasan PEL	Şoförler Odası
39	Fikret KOCAMAN	Şoförler Odası
40	Emre KARAMAN	Şoförler Odası
41	Sezgin AKIN	Milli Eğitim Müdürlüğü
42	İsmail UĞURLU	SBB (Sakarya Büyükşehir Belediyesi)
43	Bilal İYDE	SBB
44	M. Furkan ÇELİK	SBB
45	Murat KURTULUŞ	SBB
46	Özkan TEKEOĞLU	SBB
47	Ali HAMAT	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
48	Abdullah ODABAŞ	Şoförler Odası
49	Ümit BATMANOĞLU	Şoförler Odası
50	Melahat ŞİMŞEK	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
51	Sefa KAAAN AKÇAY	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
52	Hanife TEKİN	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
53	Vildan BAŞAK	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
54	Pembe YILKIN	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
55	Ayten MERAL	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
56	Reşat GÜNAL	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
57	İlyas YIKAN	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
58	Erhan KOÇDEMİR	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
59	Hüseyin CANTEZ	Sakarya Muharip Gaziler Derneği
60	Erol DEMİR	Sakarya Muharip Gaziler Derneği
61	Bülent DİKMEN	Sakarya Muharip Gaziler Derneği

62	Erdal ERDEM	Sakarya Muhtarlar Derneği Federasyon Bşk.
63	Sema CANTEZ	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği
64	Rami Murat TOPUZ	SBB
65	şengül ÖZTÜRK	Aile ve Sosyal Pol. İl. Md. Sosyal Hiz. Dai.
66	Erman AçIK	İl Orman ve Tarım Müdürlüğü
67	Hüma BAYCAN	SBB İklim Değişikliği şb. Md.
68	Elif TEMİZEL	SBB İklim Değişikliği şb. Md.
69	Esra DEMİRHAN	SBB İklim Değişikliği şb. Md.
70	Recep OCAK	SBB İklim Değişikliği şb. Md.
71	İlayda ORHAN	SBB İklim Değişikliği şb. Md.
72	Nihat ÇELİK	SBB Ulaşım Daire Bşklığı
73	İbrahim OZCAN	SBB Ulaşım Daire Bşklığı
74	Recep YILMAZ	SBB Trafik şb. Müdürlüğü
75	Gizem ÇETİNER	SBB Trafik şb. Müdürlüğü
76	Erhan şAKİROğLU	SBB Muhtarlık işl. Daire Bşklığı
77	Dr.Abdulkadir ÖZDEN	Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi
78	Elif KIRDAR	SBB Fon Geliştirme şb. Müdürlüğü
79	Melike Arık NAL	SBB Fon Geliştirme şb. Müdürlüğü
80	Esra PARILDI	SBB Fon Geliştirme şb. Müdürlüğü
81	İsmail YILDIZ	Bisiklet Federasyonu İl Temsilcisi
82	Yavuz Halim ERYÜZ	SAÜ Yüksek Lisans Öğrencisi
83	şueda Nur KURTULUş	SUBU Yüksek Lisans Öğrencisi
84	Hikmet KABA	Serdivan Durak Başkanı
85	Oktay Yusuf KOCAMAN	Beşköprü Durak Başkanı
86	Kahraman KAYA	Gazeller Durak Başkanı
87	Veysel ÇIPLAK	SBB Strateji Daire Başkanı
88	Halil İbrahim Yakup	SBB
89	Koray CANTEZ	Sakarya Bisiklet ve Doğa Sporları Derneği